



Ajuntament d'Inca



TROFEO INCA CIUTAT 2024

DE: DIRECCION DE CARRERA

A: CONCURSANTES

BRIEFING

Estimad@s participantes:

Daros la bienvenida y agradecer en nombre del comité organizador vuestra participación en esta prueba. Esperamos que disfrutéis del Rally, de las carreteras, de los vehículos y del buen ambiente que entre todos creáis.

Aunque disponéis de toda la información en la app Sportity, quiero remarcar algunos puntos de importancia:

1.- Controles horarios. Desde la salida de la prueba, se os facilitará un carnet de control. En él os anotarán una hora y minuto de salida, y bajo esa anotación uno tiempo. Este tiempo es el que tenéis que sumar, y así obtendréis la hora y minuto exacto para llegar al siguiente control “pancarta roja”, allí y entregar el carnet dentro de ese minuto. Las siguientes horas os las marcarán en cada control, y tomaréis la hora de salida de cada tramo para ir sumando los tiempos de enlace. Hay un recuadro en el carnet para vuestras anotaciones.

Recordad que no podéis cruzar la pancarta amarilla y acceder al control horario antes de vuestro minuto. Tanto entrar o entregar el carnet por adelanto o por retraso acarrea penalización.

2.- Salidas en los tramos. Las salidas en los tramos de regularidad son autónomas. En el control horario os marcarán la hora exacta de salida, os desplazáis hasta el punto de salida y la realizáis en el segundo exacto por vuestra cuenta. Estáis controlados por GPS, así que si no la realizáis en el momento exacto no cuadrarán vuestros tiempos. Por si se sobrepasa la línea de salida por cualquier motivo, incluso haciendo una maniobra, el tiempo empezará a contar.

2.- Roadbook. En él está toda la información del recorrido, tanto de enlace como de tramo de regularidad. Dentro de cada tramo de regularidad, el roadbook os indica a que velocidad media tendréis que ir en cada momento, para obtener la media ideal. Así que estar atentos a todas las viñetas. Y pensad que sólo durante los tramos de regularidad, en los enlaces los tiempos están marcados por el carnet de control.

3.- Parque de reagrupamiento. Entre la 1.ª y la 2.ª sección entrareis en un reagrupamiento. En el C.H. de entrada se os retirará el carnet de control de la 1.ª, y se os hará entrega del carnet de la 2.ª con la hora de salida de reagrupamiento. En el C.H. de salida, aunque no se haga anotación en vuestro carnet, habrá personal anotando la hora exacta a la os vais.

4.- Estacionamiento en reagrupamiento: El estacionamiento en el reagrupamiento se realizará entrando en la zona por la parte central y realizando una maniobra marcha atrás para quedar en batería, ya sea en el lado izquierdo o derecho según el espacio que esté libre en ese momento. El espacio será lo suficientemente grande para que la maniobra se realice con facilidad y siempre haya varios espacios libres. La salida se realizará por el carril central, hasta la salida de la zona.

Se adjunta esquema.

Esquema

